

**INVESTOR****STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN**

Magistrát města Děčín  
Mírové náměstí 1175/5  
405 38 Děčín IV

**GENERÁLNÍ PROJEKTANT****RE:ARCHITEKTI STUDIO S.R.O.**

Melantrichova 463/15  
110 00 Praha 1 - Staré Město

**re:**  
architekti

**HLAVNÍ ARCHITEKT PROJEKTU**

ING. ARCH. JIŘÍ ŽID  
ING. ARCH. JAN VLACH

**KONTAKT:**

EMAIL: JIRI.ZID@REARCHITEKTI.CZ  
TELEFON: +420 777 332 204

**SO 101**

KOMUNIKACE UL. TEPLICKÁ I.,  
OD PIVOVARSKÉ K UL. P. HOLÉHO

**STAVBA**

**OBNOVA HISTORICKÉ ČÁSTI PODMOKEL  
ETAPA D, UL. TEPLICKÁ**






S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí nad Labem

středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cz

e-mail: info@sawconsulting.cz

<b>VYPRACOVAL</b>	<b>ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT</b>	<b>TECHNICKÁ KONTROLA</b>	<b>INVESTOR</b>	<b>STAT. MĚSTO DĚČÍN</b>
ING. JIŘÍ HENYCH	ING. JIŘÍ HENYCH	ING. HELENA HLUBUČKOVÁ	<b>ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO</b>	<b>2018-078</b>
			<b>DATUM</b>	<b>08/2023</b>
<b>PŘÍLOHA</b>			<b>STUPEŇ</b>	<b>PDPS</b>
			<b>MĚŘÍTKO</b>	<b>-</b>
			<b>ČÁST DOKUM.</b>	<b>Č. PŘÍLOHY</b>
<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			<b>D.1.1</b>	<b>1</b>

## Obsah

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE</b>	<b>2</b>
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ.....	2
1.2	INVESTOR .....	2
1.3	GENERÁLNÍ PROJEKTANT.....	2
1.4	PROJEKTANT .....	2
<b>2</b>	<b>STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ</b>	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI</b>	<b>3</b>
3.1	EXISTENCE INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ.....	3
3.2	PRŮZKUM VOZOVKY .....	3
3.3	SČÍTÁNÍ DOPRAVY .....	4
<b>4</b>	<b>VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY</b>	<b>4</b>
<b>5</b>	<b>NÁVRH STAVEBNÍHO OBJEKTU</b>	<b>5</b>
5.1	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ POMĚRY.....	7
5.2	PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ.....	7
5.3	OBRUBNÍK A JINÉ PRVKY .....	7
5.4	ZÁBRADLÍ .....	9
5.5	KONSTRUKCE ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....	11
5.6	KRAJNICE, ZEMNÍ PRÁCE, KONEČNÉ ÚPRAVY TERÉNU .....	13
5.6.1.1	Nezpevněná krajnice .....	13
5.6.1.2	Podloží násypu .....	13
5.6.1.3	Násyp .....	13
5.6.1.4	Zářez .....	13
5.6.1.5	Aktivní zóna .....	13
5.6.1.6	Založení trávníku v rovině.....	14
5.6.1.6.1	Zakládání trávníku v rovině .....	14
5.6.1.6.2	Travní směsi .....	14
5.6.1.6.3	Ošetřování trávníku .....	14
5.6.1.6.4	Zálivka .....	14
<b>6</b>	<b>DOPRAVA V KLIDU</b>	<b>14</b>
<b>7</b>	<b>REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK</b>	<b>15</b>
<b>8</b>	<b>NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU</b>	<b>15</b>
<b>9</b>	<b>ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU</b>	<b>15</b>
<b>10</b>	<b>BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI</b>	<b>16</b>
<b>11</b>	<b>VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ</b>	<b>16</b>
<b>12</b>	<b>PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ</b>	<b>16</b>
<b>13</b>	<b>ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE</b>	<b>16</b>
<b>14</b>	<b>ZÁVĚR</b>	<b>17</b>

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název:	Obnova historické části Podmokel etapa D, ul. Teplická
Kraj:	Ústecký [CZ042]
Katastrální území:	Podmokly [625141]
Obec:	Děčín [562335]
Stavební objekt:	SO 101 Komunikace ul. Teplická I., od Pivovarské k ul. P. Holého
Pozemní komunikace:	Místní komunikace sběrná, obslužná
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

### 1.2 INVESTOR

Název:	Statutární město Děčín Magistrát města Děčín
Sídlo:	Mírové náměstí 1175/5 405 38 Děčín
IČ:	00261238

### 1.3 GENERÁLNÍ PROJEKTANT

Název:	re: architekti studio s.r.o.
Sídlo:	Melantrichova 463/15 110 00 Praha 1
IČO:	05559022
Zodpovědná osoba:	Ing. arch. Jiří Žid Ing. arch. Jan Vlach
Vypracoval:	Ing. arch. Jiří Žid

### 1.4 PROJEKTANT

Název:	S.A.W. Consulting s.r.o.
Sídlo:	středisko Ústí nad Labem Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí nad Labem
IČ:	287 188 36
Vypracoval:	Ing. Jiří Henych
Zodpovědný projektant:	Ing. Jiří Henych, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, ČKAIT 0402568

## 2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem projektové dokumentace je celková stavební úprava prostoru místní komunikace ulice Thomayerova (obslužná) v délce 63,5 m a ulice Teplická (sběrná) v rozsahu od stykové křižovatky ulic Teplická x Pivovarská k muzeu v celkové délce 724 m. Na ulici Teplickou je napojeno několik obslužných komunikací, které jsou řešeny pouze v nejnútnejším rozsahu (Jeronýmova, Divišova, Prokopa Holého, aj.).

Jízdní pás bude proveden v základní šířce 7,0 m (ul. Teplická) a 5,50 m (ul. Thomayerova), podélné stání v šířce 2,25 m. Po obou stranách komunikace jsou navrženy chodníkové plochy. Autobusové zastávky jsou řešeny formou zálivů šířky 3,0 m. Je navrženo několik nových přechodů pro chodce a míst pro přecházení. S ohledem na změnu příčného uspořádání MK je navrženo několik přeložek technické infrastruktury (územně povoleno v 11/2022).

Část stávajících stromů a keřů bude odstraněno, nové stromy budou vysazeny do výsadbových jam s ohledem na polohu IS.

Stávající uliční vpusti budou vyměněny za nové, posunuty do nové polohy a případně doplněny o nové kusy.

V celém řešeném území dojde ke zlepšení podmínek ve smyslu bezbariérového užívání.

Stavební práce budou prováděny na pozemcích 803/2, 1091/1, 1088/1, 1091/3, 803/3, 1088/2, 803/1, 571, 1072, 1069, 1070, 1056, 698, 703, 943, 705/1, 707/2, 623, 853/8, 723/1, 844/1, 837, 827, 624, 823, 822/2, 821/1, 803/10, 777/2, 803/11, 803/12, 777/3, 777/1, 821/10, 821/6, 817/1, 810 v k.ú. Podmokly.

### **3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI**

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

- Mapové podklady – Český úřad zeměměřický a katastrální
- Územní plán
- Mapové podklady – Český úřad zeměměřický a katastrální, územní plán
- Zaměření polohopisu a výškopisu – Atlas Group s.r.o., Masarykova 750/36, 400 01 Ústí nad Labem, součástí přílohy H.2
- Vyjádření správců inženýrských sítí a vlastníků provozovaných zařízení, součástí přílohy G
- Průzkum lokality, fotodokumentace 2021-2022
- Diagnostický průzkum vozovky - Ing. Pavel Hermann – RODOS, součástí přílohy H.3
- ČSN a ČSN EN, TP, TKP a další související předpisy použité ke zpracování PD
- Informace z České geologické služby (ČGS)
- Informace z Povodňového informačního systému (POVIS)
- Informace ze silniční a dálniční sítě ČR (Geoportál ŘSD)
- Informace z agentury ochrany přírody a krajiny (AOPK)
- Projektová dokumentace pro územní rozhodnutí
- Projektová dokumentace pro stavební povolení

#### **3.1 EXISTENCE INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ**

Průběh vedení sítí je zakreslen v PD. Před zahájením stavby je nutné přesné vytyčení inženýrských sítí příslušným správcem a viditelné vyznačení v terénu. O vytyčení bude proveden záznam do stavebního deníku. Během stavební činnosti budou dodržovány požadavky správců, které jsou uvedeny v jednotlivých vyjádřeních v dokladové části.

Stavbou dotčené inženýrské sítě nebo jejich ochranné pásmo:

- Podzemní optické vedení, CETIN, a.s.
- Podzemní metalické vedení, CETIN, a.s.
- Podzemní vedení (nezaměřené), CETIN, a.s.
- Podzemní vedení NN do 1 kV, ČEZ Distribuce, a.s.
- Podzemní vedení VN do 35 kV, ČEZ Distribuce, a.s.
- Podzemní vedení veřejného osvětlení, Statutární město Děčín
- Plynovod NTL, GridServices, s.r.o.
- Plynovod STL, GridServices, s.r.o.
- Jednotná kanalizace, SčVK, a.s.
- Vodovod, SčVK, a.s.
- Podzemní vedení, Vodafone Czech Republic, a.s.
- Podzemní metalické vedení, Telco Pro Services, a.s.
- Podzemní optické vedení, Telco Pro Services, a.s.

#### **3.2 PRŮZKUM VOZOVKY**

Na úsecích bylo provedeno celkem 2 ks jádrových vývrtů na tloušťku asfaltem stmelených vrstev a 2 ks vrtaných sond na tloušťku konstrukce vozovky.

V rámci průzkumu vozovky nebylo stanoveno zatížení CBR ani polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU). S ohledem na prováděné stavební práce v nedaleké ulici Bezručova a v rámci etapy C je uvažováno s výměnou podloží vozovky.

Diagnostický průzkum vozovky byl proveden společností Ing. Pavel Hermann – RODOS v roce 2018.

Oproti projektovanému staničení je staničení provedených vývrtů opačné !!!

Tloušťky asfaltem tmelených vrstev zjištěné z vývrtů					
Vývrt č.	Staničení [km]	Tloušťka nespoj. [cm]	Tloušťka celkem [cm]	Podklad	Poznámka
1	0,035		0	15 cm dlažba, 17 cm písek	Bezručova
2	0,125		12,5	ŠD	
3	0,300 L		16	15 cm dlažba, > 20 cm písek	rýha IS
4	0,500		14	15 cm dlažba, písek	
5	0,700 L	4	26	ŠD	nespojené vrstvy

### 3.3 SČÍTÁNÍ DOPRAVY

Dopravní průzkum pro zjištění stávajících intenzit vozidel nebyl proveden.

Intenzita dopravy v ul. Teplická byla odvozena z celostátního sčítání dopravy z roku 2016 a 2020. S ohledem na výsledky CSD 2020 a prováděné stavení práce v ul. Teplická bylo přihlédnuto i ke sčítání z roku 2016.

Pro návrh vozovky na sběrné komunikaci byla stanovena TDZ IV (101 – 500 TNV), na obslužné komunikaci TDZ V (15-100 TNV), na chodnících TDZ O a na silnici I/13 TDZ II (1501 – 3500 TNV). Výsledky s CSD 2016 a 2020 jsou uvedeny v Souhrnné technické zprávě.

## 4 VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba je celkem členěna do patnácti stavebních objektů jejíž označení je v souladu s vyhláškou č. 251/2018 Sb., kterou se mění vyhláška 146/2008 Sb. a dle požadavků „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ v platném znění z 07/2022.

**V PDPS došlo na žádost generálního projektanta k rozdělení původní SO 801 Sadové úpravy na dva samostatné stavební objekty (SO 801.1 Sadové úpravy a SO 801.2 Závlahový systém).**

VÝČET SOUVISEJÍCÍCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ			
Číselná řada	Skupina objektů	Název stavebního objektu	Poznámky
000	Bourání a příprava staveniště	SO 001 – Bourání a příprava staveniště	-
100	Objekty pozemních komunikací	SO 102 – Komunikace ul. Teplická II., ul. P. Holého – k muzeu	-
100	Objekty pozemních komunikací	SO 103 – Stavební úprava ulice Ruská	Vyžaduje územní a stavební povolení
100	Objekty pozemních komunikací	SO 191 – Dopravní značení	-
300	Vodohospodářské objekty	SO 301 – Výtokové stojany	-
400	Elektro a sdělovací objekty	SO 401 – Přeložka vedení CETIN	-

400	Elektro a sdělovací objekty	SO 402 – Přeložka vedení UPC	-
400	Elektro a sdělovací objekty	SO 403 – Přeložka vedení TPS	-
400	Elektro a sdělovací objekty	SO 421.1 – Veřejné osvětlení ul. Teplická	-
400	Elektro a sdělovací objekty	SO 421.2 – Datové rozvody ul. Teplická	-
700	Objekty pozemních staveb	SO 701 – Městský mobiliář	-
800	Objekty úpravy území	SO 801.1 – Sadové úpravy	-
800	Objekty úpravy území	SO 801.2 – Závlahový systém	-
900	Volná řada objektů	SO 901 – Dopravně inženýrské opatření	-

## 5 NÁVRH STAVEBNÍHO OBJEKTU

Předmětem řešení je stavební úprava ulice Teplická ve staničení 0,000 – 0,376. Začátek úsek je v prostoru stykové křižovatky ul. Teplická a Pivovarská, konec úseku je za hranicí křižovatky ul. Prokopa Holého. Na ulici Teplickou je napojeno několik obslužných komunikací, které jsou řešeny pouze v nejnútnejším rozsahu nebo dle požadavku investora. Mezi takové komunikace patří ul. Na Úpatí, Jeronýmova, Divišova a Prokopa Holého.

Cílem tohoto stavebního objektu je celková úprava prostoru místní komunikace, která zahrnuje vybudování nových konstrukčních vrstev chodníků a vozovky včetně případné sanace podloží. Zřízení nových parkovacích zálivů, autobusových zastávek včetně zálivu pro autobusy. Pro zvýšení bezpečnosti pěších jsou navrženy nové přechody pro chodce a místa pro přechází, které budou v ul. Teplická osvětleny.

Všechny stavební úpravy jsou řešeny co nejvíce v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb., ČSN 73 6110 a ČSN 73 6425-1.

S ohledem na prováděné stavební práce v ul. Bezručova, Husovo náměstí a částečně také v ul. Teplická je předpoklad, že podloží vozovky se bude muset vyměnit.

V prostoru křižovatky silnice I. třídy a místní komunikace ul. Teplická bude na silnici I/13 provedena pouze obnova asfaltového krytu v tl. 10 cm. Do konstrukčních vrstev vozovky nebude zasaženo.

Základní příčný sklon vozovky je střešovitý 2,50 %, s ohledem na stávající zástavbu (vstupy, vjezdy) se hodnota příčného sklonu často mění a pohybuje se tak v intervalu 2,5% - 5,0 %. Příčný sklon chodníků je max.2,0 % s výjimkou rampových částí pro výškové vyrovnání, kde je sklon až 1:8 (12,5%) ale pouze v délce max. 3,0 m a v podélném směru.

Nejvyšší místo je s výškou 149,32 m n.m. v km 0,254 69 odkud komunikace klesá k západu ke křižovatce s ul. Pivovarská a k východu k ul. Čsl. mládeže.

Poloměry křižovatkových nároží jsou navrženy s  $R=7,0$  m, místy i 5,0 m. Jedná se o klasické zaoblení prostým kružnicovým obloukem. Průjezdnost byla ověřena kloubovým autobusem (18,0m) a vozidlem na svoz odpadu (9,95m). Při průjezdu směrovým obloukem křižovatky budou vozidla využívat i protisměrný jízdní pruh. Všeobecně jde o přijatelnou formu návrhu, neboť větší vozidla, která část protisměru nárokuje, se zpravidla vyskytují málo. Naopak případná návrh, který by umožnil komfortní průjezd bez zasahování do protisměru, by zejména na obslužných komunikacích vedl k neekonomickému geometrickému uspořádání (příliš velké poloměry zaoblení a z toho vyplývající nadměrné plochy pro motorovou dopravu, zmenšování chodníků, prodlužování délek přechodů aj.) V každém případě je snaha zaoblení křižovatek dimenzovat skromně. Kromě zmíněných výhod pro chodce a pobytovou funkci se tím dosahuje lepšího postavení zejména osobního automobilu při vjezdu do křižovatky (rozhledy).

Odvodnění je řešeno standardním způsobem v intravilánu města – příčným a podélným sklonem komunikace je dešťová voda odváděna do uličních vpustí, které jsou napojeny na kanalizaci. Stávající uliční vpustí budou odstraněny a nahrazeny novými kusy, které budou dle potřeby posunuty do nové

polohy s ohledem na nové příčné uspořádání PMK. Podél zástavby bude provedena (pouze se souhlasem vlastníka nemovitosti) novová fólie s ukončovací lištou.

Po obou stranách vozovky je navržena podélná drenáž pro odvodnění zemní pláně. Stávající gajgry budou vyměněny za nové litinové kusy včetně přípojných per DN 150 SN8 s plným dnem.

Z důvodu zásahu do stávajících opěrných zídek před Městským divadlem budou provedeny v rozsahu dle situace nové zídka z kamenného dřívku šířky 40 cm na betonovém základu výšky 80 cm z betonu C30/37-XF3 a podkladním betonem tl. 0,10 m C12/15-X0. Dřívík zdi je se základem spřažen pomocí betonářské výztuže D16 á 300 mm.

Parkovací závora na parkoviště u Městského divadla bude přesunuta do nové polohy včetně napojení přepojení na silové vedení.

Pochodzí chodníkové plochy budou provedeny z kamenné dlažby tl. 6 cm (mozaika) uložené na ložné vrstvě z nestmelených materiálů. V místě sjezdů bude mozaiková dlažba nahrazena dlažbou drobnou tl. 8 cm. Bližší specifikace dlážděného krytu je v SO 701 Městský mobiliář.

Přechody pro chodce a místa pro přecházení budou provedeny s nášlapem max. 2 cm, v místě ukončení varovného pásu musí být výška obrubníku min. 8 cm. Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb., musí okolí signální a varovného pásu tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři nejméně 250 mm. Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany. U silničních obrubníků s nášlapem <8 cm (vyjma přechodů pro chodce, míst pro přecházení a sjezdů) bude podél takto snížené obruby na ploše chodníku vyznačen varovný pás. Pro zvýšení bezpečnosti chodců jsou v těchto místech navrženy parkovací sloupky (specifikace SO 701) ve vzájemné vzdálenosti 1,8 m. Sloupky budou osazeny vně bezpečnostní odstup jízdního pásu.

Parkovací zálivky budou provedeny z kamenné dlažby drobné.

Autobusový záliv bude proveden z velkých kamenných kostek uložených v betonovém loži. Spáry budou vyplněny cementovou maltou M25-XF4. Horní podkladní vrstva bude provedena z betonové desky vyztužené 2x kari sítí 100/100/8. Na betonové desce budou provedeny smršťovací spáry (dle TP 115, 170 a TKP 7). Autobusové zálivky jsou dimenzovány na kloubové autobusy délky 18 m.

V chodníku jsou vedeny podzemní inženýrské sítě různých provozovatelů, veškeré IS budou řádně vytyčeny a veškeré výkopové práce v ochranném pásmu budou prováděny primárně ručně nebo se zvýšenou opatrností. Pro ověření výškové průběhu IS budou provedeny ruční kopané sondy. Při stavebních pracích budou dodrženy požadavky konkrétního správce. Povrchové znaky podzemních inženýrských sítí ve vozovce a chodníku budou výškově vyrovnány s ohledem na novou niveletu.

Pokud budou během stavebních prací zastiženy podzemní IS, dojde po dohodě s konkrétním správcem k ochraně daného vedení půlenou chráničkou vhodného průměru. Odkryté IS budou zabezpečeny proti poškození, odcizení a prověšení.

#### **Kapacitní údaje:**

Kamenná dlažba (mozaika) chodník – 1850 m<sup>2</sup>

Kamenná dlažba (drobná) sjezd – 221 m<sup>2</sup>

Kamenná dlažba (drobná) parkovací záliv – 205 m<sup>2</sup>

Kamenná dlažba (velká) autobusový záliv – 275 m<sup>2</sup>

Hladká dlažba podél kamenné dlažby (lemování varovného a signální pásu) – 115 m<sup>2</sup>

Reliéfní pás u kamenné dlažby (varovný a signální pás) – 165 m<sup>2</sup>

Kontrastní pás – 15 m<sup>2</sup>

Vozovka (obnova krytu, silnice I/13) - 290 m<sup>2</sup>

Vozovka (ul. Teplická) - 2673 m<sup>2</sup>

Vozovka (obslužné komunikace) - 620 m<sup>2</sup>

Ornice – 30 m<sup>2</sup>

Odvodňovací žlaby s mříží - 41 m

Štěrbínové žlaby - 6 m

Uliční vpusti – 23 ks

Přípojka UV DN 150 – 135 m

Podélná drenáž DN 150 – 770 m

Kamenná obruba šířky 250 mm – 870 m

Kamenná obruba šířky 120 mm – 375 m

Autobusová obruba bezbariérová – 40 m

Gajgry – 46 ks

Přípojně potrubí (gajgry) DN 150 – 295 m  
Parkovací sloupky – 24 ks

## 5.1 SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ POMĚRY

Osa komunikace je navržena s ohledem na celkové stavební úpravy PMK ul. Teplická. Směrové vedení ulice není výrazným způsobem měněno. Osa je navržena z přímých a prostých kružnicových oblouků bez přechodnic.

Začátek úseku se nachází u stykové křižovatky ulic Teplická a Pivovarská. Přímý úsek je veden od začátku úseku do km 0,003 24, kde začíná levostranný prostý kružnicový oblouk s poloměrem  $R=190,0$  m, konec oblouku je v km 0,116 21, poté navazuje přímá v délce 0,31 m do km 0,116 52, kde začíná pravostranný prostý kružnicový oblouk s poloměrem  $R=470,0$  m. Konec oblouku se nachází v km 0,188 36 kde navazuje na přímý úsek v délce 23,00 m kde v km 0,211 36 opět navazuje pravostranný prostý kružnicový oblouk s poloměrem  $R=185,0$  m. Konec oblouku se nachází v km 0,236 54 kde navazuje na přímý úsek v délce 1,03 m. V km 0,237 57 začíná levostranný prostý kružnicový oblouk s poloměrem  $R=500,0$  m. Oblouk končí v km 0,254 97 kde navazuje na přímou v délce 32,01 m. V km 0,286 98 navazuje levostranný prostý kružnicový oblouk o poloměru  $R=150,0$  m. Oblouk končí v km 0,301 93 kde opět navazuje na přímý úsek v délce 5,22 m do km 0,307 15 kde navazuje pravostranný prostý kružnicový oblouk o poloměru  $R=300,0$  m. Oblouk končí v km 0,337 07 kde navazuje na přímou v délce 141,33 m. Část přímého úseku je již součástí SO 102. Konec úseku SO 101 se nachází v km 0,376 00.

Celková délka SO 101 je 376 m za hranici křižovatky s ul. Prokopa Holého.

Stavební úpravou místní komunikace dojde ke změně výškového řešení, přičemž největší změna je v km 0,240 00 – 0,367 00, kde dochází ke snížení nivelety z důvodu zlepšení hodnot příčných sklonů dle platných ČSN (v současnosti dosahuje hodnota příčných sklonů rozmezí od 2% do 9% !!). Začátek úseku vychází z výškového řešení komunikace ul. Teplická. Výšková kóta na začátku úseku dosahuje hodnoty 141,59 m. Komunikace stoupá sklony v následujících hodnotách +2,39%, +4,92%, +2,25%. Poté klesá v hodnotě -1,82%. Lomy podélného sklonu jsou zaobleny oblouky druhého stupně se svislou osou. Tyto paraboly jsou určeny poloměrem výškového oblouku, který se rovná parametru paraboly. Poloměry výškových oblouků jsou provedeny v následujícím pořadí  $R=2800$  m,  $R=3000$  m,  $R=2000$  m.

Podélné sklony odpovídají stávajícím sklonům vozovky a není možná jejich zásadní korekce vzhledem k návaznosti na přilehlé nemovitosti a uložení inženýrských sítí, a především charakter území dotčené lokality.

Nejvyšší místo je v km 0,254 69 s výškou 149,32 m.n.m.. Z tohoto místa komunikace klesá k ul. Pivovarská a ul. Čsl. mládeže.

Směrové a výškové řešení je patné z přílohy 3. Podélný profil.

Souřadný systém S-JTSK.

Výškový systém B.p.v.

## 5.2 PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ

Šířkové uspořádání komunikace odpovídá ČSN 73 6110.

**Místní komunikace ul. Teplická:**

Typ příčného uspořádání – MS2p 14/10,25/50 a MS2p 17/12,5/50

Základní šířka jízdního pruhu - 3,25 m

Odvodňovací proužek – 0,25 m

Parkovací záliv – 2,25 m

Autobusový záliv – 3,00 m

Základní šířka chodníku – 2,50 m

Základní příčný sklon chodníku je 2,0 % směrem k jízdnímu pásu. Základní příčný sklon jízdního pásu je střechovitý 2,5%, s ohledem na přilehlou zástavbu se hodnota příčného sklonu často mění. Parkovací záliv je navržen s příčným sklonem 5,0 %.

*Detail šířkového uspořádání jsou zobrazeny v příloze 4. Vzorové příčné řezy.*

## 5.3 OBRUBNÍK A JINÉ PRVKY

**Kamenná dlažba (záliv)**

Záliv bude proveden z velké kamenné dlažby uložené v betonovém loži tl. 5 cm na cementobetonové desce (C30/37-XF4) tl. 21 cm vyztužené 2x kari sítěmi 10x10x8. Vyztužená deska bude min. 20 cm přesahovat do jízdního pruhu. Obrubník u nástupní hrany bude uložen v betonovém loži nad cementobetonovou deskou. Spáry kamenné dlažby budou provedeny dle TP 192 v šířce 1-2 cm a vyplněny cementovou maltou MC 25- XF4.

#### **Kamenná obruba zastávková**

Podél nástupní hrany nástupiště bude osazen bezbariérový zastávkový obrubník s nášlapem 20 cm. U autobusové zastávky před městským divadlem bude použit klasický silniční obrubník. Jedná se totiž o zastávku, která bude využívána k občasnému zastavení autobusové dopravy (DDM Děčín).

Silniční obrubník navazuje na bezbariérový obrubník od výškové úrovně 12 cm, odkud stoupá ve sklonu 6% na 18 cm a následně ve sklonu 2% na výškovou úroveň 20 cm, ve které probíhá celá nástupní hrana. Z této úrovně symetricky klesá na silniční obrubník. Bezbariérový obrubník bude uložen na betonový základ z betonu C30/37nXF3 tl. 15 cm.

Autobusová zastávka je v km 0,210 00 a 0,280 00. V km 0,130 00 je navržena zastávka pro občasně zastavení autobusů.

#### **Kamenná obruba**

Obruba vymezující chodník bude osazena do betonového lože C20/25nXF3 s boční opěrou min. 0,10 m. Bude se jednat o kamenné řezané prvky dle specifikace SO 701. Základní výška obrubníku vůči přilehlému jízdnímu pásu je 10 cm (8-20 cm). U přechodu pro chodce a místa pro přecházení bude obruba snížena na +2 cm. Výška obruby je závislá na okolní zástavbě (vstupy a sjezdy).

V km 0,035 00 vlevo je navržena silniční obruba se sešíkmenou přední hranou a nášlapem +9 cm.

Varovný pás se provede i mimo přechod pro chodce/ místo pro přecházení, pokud klesne hodnota nášlapu pod 8 cm.

Rozměr obrubníků bude 1200 x 250 x 200-250 mm a 1200 x 120 x 250 mm (d x š x v).

V místě, kde obrubník šířky 120 mm bude plnit funkci přirozené vodící linie bude obrubník vůči pochozí ploše chodníku proveden s nášlapem min. +6 cm.

Obrubníky budou osazeny do zavlhlého betonu, na pevný a ztuhlý podklad. Povrch podkladu musí být tak vlhký, aby neodebíral vodu pokládaného čerstvého betonu.

#### **Schodiště**

Před Městským divadlem bude provedena obnova schodiště. Schodišťové stupně budou provedeny z řezaných kamenných kvádrů (bližší specifikace v rámci SO 701), které budou uloženy do betonového lože C20/25nXF3 v tl. 15 cm, dle VL 4 204.02.

Nástupní a výstupní stupně budou výrazně kontrastně rozeznatelné od okolí dle vyhl. č. 398/2009 Sb. (např. lze provést pruh žluté barvy v šířce 10 cm ve vzdálenosti 5 cm od hrany schodu). Kontrastní označení podstupnice je nepřipustné.

Výška schodišťového stupně bude maximálně 16 cm a šířka 30 cm. Stupnice a podstupnice musí být k sobě kolmé.

#### **Uliční vpusti**

Uliční vpusti budou v celém dotčeném území vyměněny za nové prefabrikované prvky případně doplněny nové kusy. Na betonové prvky budou osazeny mříže pro zatížení D400. Skruže uličních vpustí budou osazeny na betonové lože C12/15 v tl. min. 0,10 m. Zásyp uličních vpustí bude ze ŠD fr. 0-32. V rámci výměny uliční vpusti bude provedena oprava přípojného pera. Pokud nebude oprava možná, bude uliční vpust napojena novou přípojkou na kanalizaci. Poloha uličních vpustí je patrná ze situace a v příloze této zprávy v rámci vytyčení.

Betonové prvky vpustí budou uloženy do cementové malty M25-XF4 dle VL2.2 Odvodnění.

#### **Odvodňovací žlaby**

Odvodňovací žlaby s mříží budou uloženy do betonového lože C30/37-XF3 tloušťky min. 10 cm. Odvodňovací žlaby umístěné v chodníku budou provedeny s mříží B125, ve vozovce D400. Bude se jednat o liniové žlaby délky 1,0 m, světlá šířka 0,10 m a výška 0,16 m.

Vpusťové kusy budou mít délku 0,5 m a provedeny budou včetně kalového koše.

Budou použity žlaby bez spádu s polymerbetonu, mříže budou litinové.

V ulici Na Úpatí budou použity v nároží křižovatky umístěn příčně šterbinový žlab napojený na kanalizační šachtu.

Žlaby budou napojeny na uliční vpusti pomocí potrubí z PP DN 100 SN 8 s plným dnem.

#### **Lavička**

Řešeno v rámci SO 701.

#### **Odpadkový koš**

Řešeno v rámci SO 701.

#### **Plakátovací sloup**

Řešeno v rámci SO 701.

#### **Označník**

Řešeno v rámci SO 701.

#### **Parkovací sloupky**

Specifikace uvedena v SO 701.

### **5.4 ZÁBRADLÍ**

U schodiště před městským divadlem je navrženo bezpečnostní zábradlí s vodorovnou výplní, výška madla 1,10 m nad pochozí plochou, madlo bude tvořeno bezešvou horní trubkou 45 x 3. Zábradlí u schodiště bude dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o druhé madlo ve výšce 90 cm.

Zábradlí bude kotveno přes patní desky do schodišťových stupňů dodatečně pomocí lepených kotev vhodných do betonu s trhlkami.

Pro všechny konstrukční části zábradlí bude použita ocel třídy S 235. Osové vzdálenosti sloupků jsou navrženy 2000 mm.

Jako konstrukční ocel bude použita ocel S235 J0-N. třída přesnosti provádění je stanovena EXC2. Spojovací materiál – 4.6 s PKO zinkováním. Kotevní šrouby - 5.6 – PKO nerezové kotvy.

Vrchní krycí vrstva nátěru může být provedena až po ukončení veškerých stavebních prací, aby nedošlo k jejímu znečištění, event. poškození. Před aplikací vrchní krycí vrstvy nátěru musí být všechna místa, ve kterých došlo k poškození povrchové ochrany OK, opravena. Při vícevrstevných nátěrech se doporučuje barevné odlišení odstínů pro jednotlivé vrstvy.

Současně se doporučuje provést měření tloušťky nátěrů jednotlivých vrstev. Tato úprava bude provedena na nezabetonovaných částech OK. Podrobný postup pro rozsah měření stanoví investor.

Veškeré jakostní přejímky zadavatelem budou rovněž v souladu s ČSN EN 1090-2/2009 Provádění ocelových konstrukcí a hliníkových konstrukcí - Část 2: Technické požadavky na ocelové konstrukce a ČSN 73 2603/2011 Ocelové mostní konstrukce - Doplňující specifikace pro provádění, kontrolu kvality a prohlídky.

Ocel S 235 JR+N - dle ČSN EN 10025-2 ...	profily zábradlí
třída provádění dle ČSN EN 1090-2 :	EXC2
dokumentem kontroly dle ČSN EN 10204:	2.2

#### **Požadavky na výrobu:**

Otvory provést výhradně vrtáním, z děr odstraněny veškeré otřepy. - na všech hranách (kromě hran určených ke svařování) provést při výrobě konstrukčních prvků před sestavením do dílců zaoblení o poloměru min. R=2 mm.

#### **Rozměry a mezní úchytky:**

Tvarové tyče: dle ČSN EN 10056-2

Třída jakosti pro tolerance tvaru, rozměrů a hmotnosti základního materiálu tvarových tyčí a dutých profilů je závislá na jmenovitých rozměrech konkrétního výrobku.

#### **Svary:**

Jakost přídavného materiálu pro se volí tak, aby mez kluzu, pevnosti, tažnost a vrubová houževnatost svarového kovu přibližně odpovídali hodnotám ZM svařovaných částí. Výrazně vyšší pevnost svarového kovu vůči pevnosti svařovaného materiálu není dovolena. Při svařování ocelí různé pevnostní třídy bude použit přídavný materiál odpovídající spojovanému materiálu nižší pevnost.

#### **Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí:**

Povrchová úprava zábradlí je navržena pro stupeň korozi agresivity C4+K8, vysoká podle ČSN ISO 12944-2 a tabulky III b TKP 19.B, s životností nátěru VV, velmi vysoká – životnost vyšší než 15 let podle ČSN ISO 12944-2.

V technologickém postupu provádění (TPP) protikorozi ochrany bude zhotovitelem zpracován projekt oprav, údržby po dobu garance a doporučení pro dobu životnosti, včetně požadavku na čištění. Nejpozději při předložení výrobně technické dokumentace (VTD) ke schválení. Dodavatel musí předložit průkazní zkoušky systému dle ČSN EN ISO 12994-7.

Specifikace nátěrového systému musí odpovídat ČSN EN ISO 12944-5. Protikorozní ochrana bude prováděna a dozorována dle ČSN EN ISO 12944-7.

#### **Příprava povrchu zábradlí:**

Pro ocelové prvky zábradlí bude příprava povrchu provedena mořením v kyselině na stupeň Be, drsnost BN10a-RUGOTEST č. 3. Klasifikace nepřipustných vad povrchu pod nátěr dle ISO 8501-3.2, P3 u plechů i válcovaných profilů.

#### **Pro zábradlí se svislou výplní – III B**

Kombinovaný povlak

Žárové zinkování ponorem - minimální průměrná tloušťka 70  $\mu\text{m}$

epoxidový dvoukomponentní nátěr plněný lamelárními nebo vláknitými pigmenty - NDFT 150  $\mu\text{m}$

alifatický polyuretanový nátěr - NDFT 60  $\mu\text{m}$

Celková nominální tloušťka nátěrového systému (NDFT) je **280  $\mu\text{m}$**

Návrh barevného odstínu bude navržen před stavbou investorem a správcem stavebního objektu.

#### **Poznámky:**

1. Základní a podkladní vrstvy jsou navrženy na bázi dvousložkové epoxidové pryskyřice s vyšším obsahem pevných látek (>45%). Přesný počet a tloušťky vrstev budou specifikovány v TPPKO na základě konkrétně použitých hmot,

2. Vrchní vrstva je navržena dvousložková polyuretanová s obsahem železité slídy s vyšším obsahem pevných látek (>55%) v tl. 60  $\mu\text{m}$ ,

3. Celková tloušťka je nominální (předepsaná) zaschlého filmu (NDFT),

4. Uvedený počet vrstev je orientační a bude stanoven na základě předpisů výrobce použitého nátěrového systému.

Vlastnosti nátěrového systému použitých na ocelové konstrukci musí splňovat zejména tyto požadavky:

- garance na protikorozní nátěrový systém zjišťovaný na referenčních plochách: 5 let
- vzájemnou kompatibilitu jednotlivých nátěrových systémů
- odolnost proti agresivním atmosférickým účinkům
- odolnost proti mechanickému poškození
- odolnost ve styku s chemikáliemi
- stálobarevnost, stálost lesku a odolnost proti ultrafialovému záření
- odolnost proti křídování, odlupování, puchýřkování apod. (viz ČSN EN ISO 4618 z 02/2008)

V kritických detailech konstrukcí musí být provedena pásová ochrana hran a obtížných detailů, nanášená štětcem u základní vrstvy nátěrového systému v tloušťce min. 40  $\mu\text{m}$ . Přechody jednotlivých systémů nátěrových systémů budou řešeny v TPPKO na základě použitých výrobků.

#### **Způsob aplikace:**

- nátěr štětcem, válečkem nebo stříkáním
- pokovení Zn ponorem v zinkové lázni

Celá skladba nátěrového systému bude provedena u výrobce OK (před montáží na staveništi). PKO se doporučuje provádět např. ve výrobě v kryté hale, chráněné před vlivem nevhodných klimatických podmínek pro provádění PKO.

Tloušťka vrchní vrstvy je navržena 60  $\mu\text{m}$ . V případě, že spodní vrstvy budou mít tloušťku větší, než je tloušťka předepsaná, bude zvětšena celková tloušťka nátěrového systému o rozdíl tlouštěk. Před aplikací bude provedeno vyhodnocení tlouštěk spodních vrstev ONS.

Měření tloušťky vrstev bude prováděno magnetickým tloušťkoměrem s vyhodnocením měření metodou 80/20. Měření přilnavosti bude prováděno mřížkovou zkouškou dle ČSN ISO 2049 s výsledkem na přípustný stupeň přilnavosti 0 až 1 a zkouškou odtrhem podle ČSN EN ISO 4624 s minimální hodnotou 3,0 MPa. Konečný protokol provádění protikorozní ochrany bude zpracován podle ČSN EN ISO 12944-8, příl. J.

#### **Technologický předpis PKO**

Technologický předpis PKO bude předložen jeho zpracovatelem investorovi, správci a projektantovi k odsouhlasení. Technologický předpis PKO určí závazné podmínky pro provádění a opravy PKO, způsob a rozsah měření tloušťky jednotlivých vrstev.

## 5.5 KONSTRUKCE ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Konstrukce zpevněných ploch je navržena v souladu s dodatkem 1 TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

OBNOVA KRYTU VOZOVKY (silnice I. třídy), dle TP 170, katalogový list D0-N-1-PIII, TDZ II:

Asfaltový koberec mastixový modifikovaný s posypem předobaleným kamenivem	SMA 11S PMB 45/80-65 fr. 4-8	40 mm 2- 4 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6121 ČSN EN 13108-5
Spojovací postřík modifikovaný s kationaktivní asfaltovou emulzí	PS-CP C60 BP4	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129 ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro ložní vrstvy modifikovaný	ACL 16S PMB 25/55-60	70 mm	ČSN 73 6121 ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík modifikovaný s kationaktivní asfaltovou emulzí	PS-CP C60 BP4	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129 ČSN EN 13808
<b>CELKEM</b>		<b>100 mm</b>	

KONSTRUKCE VOZOVKY (ul. Teplická), dle TP 170, katalogový list D1-N-2-PIII, TDZ IV:

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy modifik.	ACO 11+ PMB 45/80-65	40 mm	ČSN 73 6121 ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík modifik. kation. asf. emulzí	PS-CP C60 BP4	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129 ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro ložní vrstvy modifik.	ACL 16+ PMB 25/55-60	60 mm	ČSN 73 6121 ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík modifik. kation. asf. emulzí	PS-CP C60 BP4	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129 ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP16+ 50/70	50 mm	ČSN 73 6121 ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřík s kation. asf. emulzí	PI-C C60 B6	1,00 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129 ČSN EN 13808
Štěrkodrt', fr. 0-32	ŠDa	150 mm	ČSN 73 6126-1 ČSN EN 13285
Štěrkodrt', fr. 0-32	ŠDa	150 mm	ČSN 73 6126-1 ČSN EN 13285
<b>CELKEM</b>		<b>450 mm</b>	

KONSTRUKCE VOZOVKY (obslužné komunikace), dle TP 170, katalogový list D1-N-2-PIII, TDZ V:

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN 73 6121 ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík s kation. asf. emulzí	PS-C C60 B4	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129 ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	70 mm	ČSN 73 6121 ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřík s kation. asf. emulzí	PI-C C60 B6	1,00 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129 ČSN EN 13808
Štěrkodrt', fr. 0-32	ŠDa	150 mm	ČSN 73 6126-1

			ČSN EN 13285
Štěrkodrt', fr. 0-32	ŠDa	150 mm	ČSN 73 6126-1 ČSN EN 13285
CELKEM		410 mm	
AUTOBUSOVÝ ZÁLIV, dle TP 170, katalogový list D1-D-1-PIII, TDZ IV:			
Kamenná dlažba (velká)	DL	160 mm	ČSN 73 6131
Ložná vrstva z betonu C 25/30-XF2	L	50 mm	ČSN EN 206+A1 TP 192
Betonová deska min. C 30/37-XF4 Vyztužena 2x kari sítí 100/100/8	CB	210 mm	ČSN 73 6123-1 TP 206+A1
Štěrkodrt', fr. 0-63	ŠDa	200 mm	ČSN EN 13285-1 ČSN 73 6126-1
CELKEM		620 mm	
KONSTRUKCE CHODNÍKU, dle katalogová listu D2-D-1-PIII, TDZ O:			
Kamenná dlažba (mozaika)	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Ložná vrstva z kameniva	L	40 mm	ČSN 73 6126-1 ČSN EN 13285
Štěrkodrt', fr. 0-32	ŠDa	200 mm	ČSN 73 6126-1 ČSN EN 13285
CELKEM		300 mm	
KONSTRUKCE SJEZDU, dle katalogová listu D2-D-1-PIII, TDZ O:			
Kamenná dlažba (drobná)	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Ložná vrstva z kameniva	L	40 mm	ČSN 73 6126-1 ČSN EN 13285
Štěrkodrt', fr. 0-32	ŠDa	200 mm	ČSN 73 6126-1 ČSN EN 13285
CELKEM		320 mm	
KONSTRUKCE PARKOVACÍHO STÁNÍ, dle katalogová listu D2-D-1-PIII, TDZ VI:			
Kamenná dlažba (drobná)	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Ložná vrstva z kameniva	L	40 mm	ČSN 73 6126-1 ČSN EN 13285
Štěrkodrt', fr. 0-32	ŠDa	250 mm	ČSN 73 6126-1 ČSN EN 13285
CELKEM		370 mm	

Před pokládkou jednotlivých konstrukčních vrstev dojde k prověření požadovaného modulu přetvárnosti na zemní pláni a jednotlivých podkladních vrstvách vozovky a chodníku (viz. vzorový příčný řez).

**Kontrolní modul pružnosti ( $E_{def,2}$ ) silnice (ul. Teplická):**

Horní nestmelená podkladní vrstva – 100 MPa

Spodní nestmelená podkladní vrstva – 70 MPa

Zemní pláň – 45 MPa

**Kontrolní modul pružnosti ( $E_{def,2}$ ) silnice (obslužné komunikace):**

Horní nestmelená podkladní vrstva – 100 MPa

Spodní nestmelená podkladní vrstva – 70 MPa

Zemní pláň – 45 MPa

**Kontrolní modul pružnosti ( $E_{def,2}$ ) autobusového zálivu:**

Spodní nestmelená podkladní vrstva – 90 MPa

Zemní pláň – 45 MPa

**Kontrolní modul pružnosti ( $E_{def,2}$ ) chodníku a sjezdu:**

Spodní nestmelená podkladní vrstva – 60 MPa

Zemní pláň – 30 MPa

**Kontrolní modul pružnosti ( $E_{def,2}$ ) parkovací stání:**

Spodní nestmelená podkladní vrstva – 70 MPa

Zemní pláň – 30 MPa

Pracovní spáry se ošetří dle vzorových listů VL1 42-04 a TP 115. Spára se prořízne na šířku 12 mm, hloubku min. 20 mm a zalije se modifikovanou asfaltovou zálivkou (zálivka za horka dle ČSN 14188-1 pro podélné spoje a spáry, „typ N2“). Stejně ošetření bude provedeno na styku vozovky s obrubníky, kamennou dlažbou, uličními vpustmi a povrchovými znaky IS.

## 5.6 KRAJNICE, ZEMNÍ PRÁCE, KONEČNÉ ÚPRAVY TERÉNU

Výkopové, resp. bourací práce budou probíhat na projektovanou úroveň zemní pláň chodníku a vozovky. S odkazem na průzkum vozovky se místní komunikace skládá z asfaltového souvrství v intervalu 100 – 260 mm, 150 mm kamenné dlažby (odvoz na deponii investora) a 150 - 300 mm nestmelených vrstev. Celková mocnost nestmelených vrstev byla odhadnuta. Stávající konstrukční souvrství bude v celé své mocnosti odstraněno. Odstranění konstrukce chodníku a vozovky je řešeno v rámci SO 001.

Vyfrézovaný materiál z vozovky bude odvezen na místo určené investorem. Polycyklické aromatické uhlovodíky (PAU) nebyly v rámci průzkumu vozovky v roce 2018 stanoveny.

### 5.6.1.1 Nezpevněná krajnice

Není řešeno.

### 5.6.1.2 Podloží násypu

Není řešeno.

### 5.6.1.3 Násyp

Není řešeno.

### 5.6.1.4 Zářez

Není řešeno.

### 5.6.1.5 Aktivní zóna

V rámci průzkumu vozovky v roce 2018 nebyl stanoven kalifornský poměr únosnosti (CBR), s ohledem na prováděné stavební práce v ul. Bezručova, ulici Teplická i v jejím okolí je v rámci projekčních prací počítáno s úplnou výměnou aktivní zóny.

Práce se musí provádět za sucha a je nutné trvale zamezit přístupu srážkové vody do podloží konstrukce vozovky. Podloží konstrukce vozovky je třeba ochránit proti promrzání.

Doporučujeme odkrytí aktivní zóny vzhledem ke sprašim (předpoklad) pouze za klimaticky vhodných podmínkách. Při zvodnění rychle ztrácejí své vlastnosti a stávají se rozbíhavými.

Výměna AZ bude provedena v tl. 0,50 m za materiál vhodný do aktivní zóny (např. ŠD fr. 0-63). Na paraplání bude uložena separační geotextilie (CBR min. 3KN, plošná hmotnost min. 300 g/m<sup>2</sup>) pro zajištění filtračního kritéria a tuhá trojosá monolitická geomříž z PP s plošnou hmotností min. 300 g/m<sup>2</sup>. Použití geomříže bude řešeno in-situ na základě doporučení geotechnika stavby. V PD je s geomříží počítáno s ohledem na zkušenosti s okolních staveb.

Případná výměna AZ bude provedena max. v tloušťce 0,50 m, hutnění bude probíhat max. po 0,25 m. Aktivní zóna musí splňovat veškeré parametry ČSN 73 6133.

#### **5.6.1.6 Založení trávníku v rovině**

Po provedení hlavních stavebních prací bude v rámci dokončovacích prací na nezpevněné plochy před Městským divadlem rozprostřena ornice tl. 0,15 m s následným zatravněním.

##### **5.6.1.6.1 Zakládání trávníku v rovině**

Nový trávník bude založen výsevem travní směsi. Nejvhodnější doba pro založení trávníku výsevem je na jaře v dubnu až v červnu a potom od poloviny srpna do konce září. Před výsevem trávníku je nutno vrchní vrstvu půdy obdělat (frézování, vláčení, uhrabání), urovnat a vysbírat kameny. Výsev se provádí ručně nebo secími stroji. Po výsevu se travní semeno zapraví a povrch půdy se uválí a zalije. Trávník je také možno založit pomocí zakladače trávníku.

##### **5.6.1.6.2 Travní směs**

Při výběru travní směsi je třeba brát ohled na klimatické podmínky oblasti a řídit se vlastnostmi druhů trav, velikostí semen a užitnou hodnotou osiva. Travní směsi byly vybírány dle vzorů v TP 99. Pro danou lokalitu je navržena následující travní směs dle přílohy č. 3 Směs pro vlhčí, středně těžké a těžké půdy s výslunnou polohou:

- 15 % kostřava červená trsnatá Ferota
  - 10 % kostřava červená krátce výběžkatá Rosana
  - 10 % kostřava červená trsnatá Valaška
  - 15 % kostřava červená výběžkatá Tábořská
  - 20 % lipnice luční Krasa (Slezanka)
  - 10 % psineček tenký Golf (Teno)
  - 10 % jilek vytrvalý Sport (Bača)
  - 10 % bojínek cibulkavý Latima
- Doporučený výsevek 15 g na 1 m<sup>2</sup>

Návrh travních směsí je rámcový. Zhotovitel před zahájením prací provede v souladu s TKP 13 vyhodnocení stanoviště a na základě toho může provést změnu v jejich složení. Změna musí být odsouhlasena správcem stavby a musí být dodrženy podmínky TKP 13 týkající se vlastností navržených druhů trav.

##### **5.6.1.6.3 Ošetřování trávníku**

V projektu je počítáno s ošetřením trávníku 4x. První posekání je v ceně zakládání trávníku, tj. trávník se seká celkem 5x. Ošetřují se plochy mimo výsadby. Ošetřování zahrnuje kosení trávy se shrabáním a odvozem na skládku, případně dosev nevzešlých míst apod. tak, aby trávník při předání splňoval parametry dle TKP. Kosí se 2x za rok. Ošetřování trávníku mezi řadami výsadeb na svahu je zahrnuto v ošetřování dřevin.

##### **5.6.1.6.4 Zálivka**

Zálivka trávníku založeného hydroosevem nebude prováděna. Zálivka trávníku založeného ručním výsevem (případně pomocí zakladače trávníku) bude provedena v závislosti na aktuálních klimatických podmínkách celkem 3. Množství jedné zálivky je navrženo 5 l/m<sup>2</sup>.

## **6 DOPRAVA V KLIDU**

Stávající dispoziční možnosti uličního prostoru předmětné komunikace neumožňují výrazné navýšení parkovacích stání. V Teplické ulici je navrženo v souladu s ČSN 73 6056 celkem 66 parkovacích stání a v ul. Thomayerova 17 parkovacích stání se způsobem parkování couváním.

Parkování je řešeno pomocí parkovacích zálivů, které jsou široké 2,25 m. Způsob parkování je s ohledem na co největší využití prostoru uvažován couváním. Základní délka parkovacích stání je 6,75 m u krajního stání, 5,75 m u stání mimo kraje a 5,25 m u místa s volným vjezdem.

S ohledem na problematiku posuzování rozhledových poměrů na sjezdech z nemovitostí a rozlišitelnosti přechodů pro chodce/míst pro přecházení dle ČSN 736110 a dále s ohledem na současné znění ČSN 736056 dojde k částečné nezbytné redukci počtu a umístění odstavných stání. Poloha parkovacích míst je navržena dle ČSN 73 6110 a ČSN 73 6056 pouze částečně. S ohledem na polohy stávajících vjezdů by při striktním dodržení výše uvedených norem došlo k výraznému snížení parkovacích míst. Rozhledové poměry na sjezdech a v prostoru křižovatek byly po dohodě s místním DI PČR částečně redukovány ve prospěch počtu stání.

Poloha podélných parkovacích stání jsou navržena v souladu s ČSN 73 6110 Z1 čl. 12.8. V odůvodněných případech a podle místních podmínek jsou v rozhledovém trojúhelníku přípustná

odstavná a parkovací stání pro osobní automobily a stání pro zásobování. Rozhledové trojúhelníky sjezdů situovaných v malých vzájemných vzdálenostech se mohou překrývat.

**Ulice Teplická km 0,000 – 0,376 00**

11 podélných stání

## **7 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK**

Povrchové ani podzemní vody nebudou stavbou dotčeny. Způsob odvodnění se stavební úpravou místní komunikace nezmění. I nadále bude dešťová voda primárně odváděna do uličních vpustí případně liniových žlabů s mříží. K některým stromům bude svedeno potrubí z gajgrů (viz. SO 801).

Odvodnění zpevněných ploch je řešeno standardním způsobem v intravilánu. Dešťová voda dopadající na zpevněné plochy bude příčným a podélným sklonem odváděna do nových/ posunutých uličních vpustí. Jízdní pás případně vnější strana parkovacího zálivu je ohraničena zvýšenou silniční obrubou, podél které je podélným sklonem místní komunikace vedena dešťová voda (odvodňovací proužek). Mezi jízdním pruhem a parkovacím zálivem je navržen zapuštěný kamenný obrubník. Dle situace jsou podél zvýšených kamenných obrubníků navrženy uliční vpusti, které jsou napojeny na stávající kanalizaci.

Stávající gajgry včetně přípojek budou vyměněny za nové. V blízkosti stromů bude vždy 1 gajgr napojen k výsadbové jámě s přepadem do kanalizace.

Podélná drenáž bude umístěna v jízdním pruhu ve vzdálenosti 0,25 m od kamenného obrubníku dle VL1 51-02. Částečně perforované potrubí DN 150 SN 8 s plným dnem bude uloženo na loži ze štěrkopísku fr. 0-4, tl. 0,10 m. Hloubka drenáže bude min. 0,20 m pod úroveň zemní pláně silnice. Hloubka uložení podélné drenáže je navržena tak, aby byla odvodněna i AZ vozovky. Obsyp bude proveden z nakupovaného kameniva fr. 8-16 a to minimálně 100 mm nad potrubí. Zásyp bude proveden kamenivem fr. 4-8. Rýha pro drenáž bude vyložena filtračně separační geotextilií s plošnou hmotností 200 g/m<sup>2</sup>. Podélná drenáž bude postupně napojována na uliční vpusti.

Uliční vpusti budou provedeny z typizovaných prefabrikovaných dílů s mříží D400. S ohledem na niveletu ul. Teplická a stávající zástavbu je vpravo v km 0,006 00 – 0,020 00; 0,108 00 – 0,115 00; 0,370 50 – 0,376 00 a vlevo v km 0,243 50 – 0,249 50 navržen liniový odvodňovací žlab s mříží. Žlaby v chodníku budou provedeny s mříží B125, žlaby ve vozovce (žlab vlevo) s mříží D400.

Parkovací stání a sjezdy z drobné kamenné dlažby bude vyplněno drobným kamenivem.

Mozaiková dlažba pochozích ploch chodníků bude vyplněna drobným kamenivem, případně křemičitým pískem.

Velká kamenná dlažba bude vyplněna drobným kamenivem s cementovou zálivkou.

V rámci navrženého stavebního řešení bude součinitel odtoku následující:

- Autobusový záliv - 0,8
- Vozovka – 0,8
- Chodník – 0,6

Oproti stávajícímu stavu dojde ke snížení odvodňovaných ploch, a to zhruba o 420 m<sup>2</sup>.

Stávající odvodňované zpevněné plochy – 13 600 m<sup>2</sup>

Nové zpevněné odvodňované plochy – 13 180 m<sup>2</sup>

## **8 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU**

Světelné signály a zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku nejsou řešeny.

Svislé a vodorovné dopravní značení je řešeno v rámci SO 191 Dopravní značení..

## **9 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU**

Během stavebních prací na výměně aktivní zóny a úpravě zemní pláně budou dodrženy požadavky uvedené ČSN 73 6133, TKP 4 a dalších souvisejících předpisů.

Při práci s asfaltovou vrstvou budou dodrženy podmínky TKP 7 a ČSN 73 6121.

Kontrolní zatěžovací zkoušky modulu přetvárnosti ( $E_{def,2}$ ) budou provedeny na zemní pláni a podkladních vrstvách.

Spáry asfaltového krytu se ošetří dle vzorových listů VL2 211.07 a TP 115. Spára se prořízne na šířku 12 mm, hloubku min. 20 mm a zalije se modifikovanou asfaltovou zálivkou (zálivka za horka dle ČSN 14188-1 pro podélné spoje a spáry, „typ N2“).

Stávající inženýrské sítě budou před začátkem stavebních prací vytyčeny a viditelně vyznačeny v terénu. Výkopové práce v ochranném pásmu IS budou prováděny ručně. Stavbou dotčené sítě budou ručně odkryty a dodatečně ochráněny chráničkou proti mechanickému poškození. Zaměstnanci stavební firmy budou obeznámeni o výskytu inženýrských sítí.

Povrchové značky stávajících IS budou výškově vyrovnány.

Nad vytyčenou kabelovou trasou nebude uskládován stavební materiál a materiál. Před zakrytím obnaženého kabelu vyzve zhotovitel správce IS ke kontrole, zda vedení nebylo při provádění prací viditelně poškozeno a zda je v původní poloze.

Stavební objekt nebude vystaven zvýšeným vlivům agresivního prostředí. Agresivní vlivy budou spíše způsobeny zimní údržbou při používání chemickými posypovými látkami. Proto je u všech betonových konstrukcí předepsán požadavek na odolnost proti těmto vlivům.

## **10 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI**

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby. Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, nařízení vlády č. 591/2006 Sb. O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a údržbových pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) s veřejnou dopravou.

Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména zákon 133/85 Sb. Ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku 246/2001 Sb.

Je-li nutná přeložka některých inženýrských sítí, je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

## **11 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Stavba nemá vazby na žádné technologické vybavení.

## **12 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ**

Výpočty pro tento stavební objekt nebyly provedeny.

## **13 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Stavba je navržena dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. zabývající se bezbariérovým užíváním staveb a norem ČSN 73 6110 Projektováním místních komunikací a ČSN 73 6145-1 Autobusové zastávky.

Signální pás je zvláštní forma umělé vodící linie, označující místo odbočení z vodící linie k orientačně důležitému místu, zejména určuje přístup k přechodu pro chodce, železničnímu přejezdu nebo přechodu a současně určuje směr přecházení, přístup k místu nástupu do vozidel veřejné dopravy,

přístup ke vchodům a do obytné a pěší zóny. Signální pás musí mít šířku 800 až 1000 mm a délka jeho směrového vedení musí být nejméně 1500 mm, u změn dokončených staveb lze v odůvodněných případech tuto hodnotu snížit až na 1000 mm. Povrch signálního pásu musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí, musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzové vlastnosti a musí být vůči signálnímu pásu vizuálně kontrastní. Osoby se zrakovým postižením se pohybují v pruhu šíře 800 mm při okraji signálního pásu. Signální pás musí začínat u přirozené nebo umělé vodící linie. Změny směru a odbočky se zřizují přednostně v pravém úhlu. V místě, kde se spojují dvě trasy signálních pásů, musí být signální pásy přerušeny v délce odpovídající jejich šířce.

Varovný pás je zvláštní forma umělé vodící linie ohraničující místo, které je pro osoby se zrakovým postižením trvale nepřístupné nebo nebezpečné, zejména hmatově definuje rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě sníženého obrubníku, určuje hranici vstupu na železniční přejezd nebo přechod, změnu dopravního režimu v obytné a pěší zóně aj. Musí mít šířku 400 mm a jeho povrch musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí, musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Varovný pás musí přesahovat signální pás nejméně o 800 mm. Na chodníku s šířkou méně než 2400 mm, na kterém nelze vytvořit přesah na obou stranách, musí být signální pás veden na straně u přirozené vodící linie a přesah varovného pásu se pak zřizuje pouze na jedné straně.

Přechod pro chodce, místa pro přecházení a místa stavebně upravena k přecházení musí mít obrubník s výškou maximálně 20 mm. Navazující šikmé plochy pro chodce smí mít podélný sklon v poměru 1:8 (12,5 %) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%).

Základním principem samotného pohybu osob s omezenou schopností pohybu a orientace je dodržení maximálně stanovených sklonů v části průchozího pásma šířky nejméně 900 mm podél vodící linie, příčný sklon max. 2,0% a v části nájezdové rampy 1:8 (12,5 %).

Základním principem samotného pohybu osob se zrakovým postižením je pohyb podél vodící linie, od které musí být vždy veden signální pás. Přechod je velmi důležité orientační místo. Nevidomá osoba se po otočení o 90° pohybuje směrem k přechodu vedle signálního pásu v pruhu šířky cca 800 mm a podle hmatového kontrastu udržuje směr své chůze hmatový prvek signálního pásu musí být vždy nejméně 1500 mm dlouhý a vždy do vzdálenosti 250 mm lemován rovinným prvkem.

Bude dodržen požadavek na materiál hmatových úprav, hmatová úprava bude provedena pomocí reliéfní dlažby (materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.,-06).

Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb. musí okolí tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři nejméně 250 mm. Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany, se spárami maximální šíře 4 mm, počtem spár mezi dlažebními prvky na délku 1 metru pásu lemuujícího hmatový prvek maximálně 5 ks, počtem spár mezi dlažebními prvky na šířku lemuujícího pásu maximálně 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár může být 200 mm). Tento požadavek splňují například rovinné dlaždice o rozměrech 200 x 200 mm bez sražené hrany. Rovinnost dlažby dle ČSN 74 4505. Povrch dlažby musí splňovat základní požadavky na protiskluznost dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Hodnota protiskluznosti nesmí být odlišná od výše uvedeného požadavku. Povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav.

U silničních obrubníků s nášlapem <8 cm (vyjma přechodů pro chodce, míst pro přecházení a sjezdů) bude podél takto snížené obruby na ploše chodníku vyznačen varovný pás. Pro zvýšení bezpečnosti chodců jsou v těchto místech navrženy parkovací sloupky (specifikace SO 701) ve vzájemné vzdálenosti 1,8 m. Sloupky budou osazeny vně bezpečnostní odstup jízdního pásu.

#### Umístění sloupků:

vpravo km 0,065 – 0,083, nároží křižovatky ul. Teplická a ul. Divišova, vlevo km 0,317 00, vpravo km 0,376 – 0,397 a nároží křižovatky ul. Teplická a ul. Thomayerova.

U sjezdů delších jak 8,0 m nebo v místě absence přirozené vodící linie je navržena umělá vodící linie:

- Navedení signálního pásu přechodu pro chodce na umělou vodící linii u schodiště Evangelického kostela
- Šířka sjezdů v km 0,190 00 a 0,225 00 větší jak 8,0 m

## **14 ZÁVĚR**

Technické řešení je navrženo dle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP).

Všechny stavební práce, výrobky a zařízení, používané při realizaci stavebního objektu, musí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s českými technickými normami, technicko-kvalitativními podmínkami.

**Projektová dokumentace stanovuje umístění stavby v prostoru a určuje rozsah, řazení stavby a postup prací. Projektová dokumentace bude sloužit pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 11 vyhlášky č. 251/2018 Sb. účinné od 7.11.2018, kterou se mění vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.**

**Tato dokumentace není určena pro realizaci stavby. Před samotným zahájením stavby musí zhotovitel zajistit zpracování podrobné realizační dokumentace stavby (RDS).**

V Ústí nad Labem 08/2023

Ing. Jiří Henych

SEZNAM VYTYČOVANÝCH BODŮ - SO 101				
BOD	X	Y	Z	POZNÁMKA
1	964884.14	748504.17	141.59	ZÚ_KM 0.000 00_UL. TEPLICKÁ
2	964886.00	748501.53	141.67	TK_KM 0.003 24_UL. TEPLICKÁ
3	964920.51	748395.69	146.26	KT_KM 0.116 21_UL. TEPLICKÁ
4	964920.52	748395.38	146.27	TK_KM 0.116 52_UL. TEPLICKÁ
5	964927.27	748323.93	148.33	KT_KM 0.188 36_UL. TEPLICKÁ
6	964931.18	748301.26	148.85	TK_KM 0.211 36_UL. TEPLICKÁ
7	964937.17	748276.68	149.24	KT_KM 0.236 68_UL. TEPLICKÁ
8	964937.33	748276.19	149.24	TK_KM 0.237 20_UL. TEPLICKÁ
9	964942.41	748259.16	149.32	KT_KM 0.254 97_UL. TEPLICKÁ
10	964951.01	748228.33	149.06	TK_KM 0.286 98_UL. TEPLICKÁ
11	964954.30	748213.75	148.79	KT_KM 0.301 93_UL. TEPLICKÁ
12	964955.20	748208.61	148.70	TK_KM 0.307 15_UL. TEPLICKÁ
13	964961.79	748179.43	148.15	KT_KM 0.337 07_UL. TEPLICKÁ
14	964999.78	748043.30	145.12	TP_KM 0.478 41_UL. TEPLICKÁ
15	965011.33	747994.68	143.54	PK_KM 0.528 41_UL. TEPLICKÁ
16	965011.43	747994.03	143.52	KP_KM 0.529 07_UL. TEPLICKÁ
17	965015.19	747944.20	141.77	PT_KM 0.579 07_UL. TEPLICKÁ
18	965018.10	747864.43	138.92	TP_KM 0.658 90_UL. TEPLICKÁ
19	965021.81	747814.60	136.73	PK_KM 0.708 90_UL. TEPLICKÁ
20	965021.85	747814.34	136.72	KT_KM 0.709 15_UL. TEPLICKÁ
21	965024.08	747799.66	136.00	KÚ_KM 0.724 00_UL. TEPLICKÁ
22	964997.34	748154.04	-	ZÚ_KM 0.000 00_UL. PROKOPA HOLÉHO
23	964983.05	748163.07	-	TK_KM 0.016 90_UL. PROKOPA HOLÉHO
24	964970.21	748164.95	-	KT_KM 0.030 27_UL. PROKOPA HOLÉHO
25	964966.15	748163.82	-	KÚ_KM 0.034 49_UL. PROKOPA HOLÉHO
26	965080.41	747952.27	138.73	ZÚ_KM 0.000 00_UL. THOMAYEROVA
27	965075.66	747950.24	138.86	TK_KM 0.005 17_UL. THOMAYEROVA
28	965023.86	747938.62	141.32	KT_KM 0.058 55_UL. THOMAYEROVA
29	965015.40	747938.32	141.57	KÚ_KM 0.067 02_UL. THOMAYEROVA
30	964886.86	748494.01	141.76	HRANA_VLEVO_KM 0.010 00
31	964889.79	748495.92	141.85	HRANA_OSA_KM 0.010 00
32	964893.23	748498.16	141.68	HRANA_VPRAVO_KM 0.010 00
33	964891.99	748485.65	142.05	HRANA_VLEVO_KM 0.020 00
34	964895.02	748487.40	142.13	HRANA_OSA_KM 0.020 00

SEZNAM VYTYČOVANÝCH BODŮ - SO 101				
BOD	X	Y	Z	POZNÁMKA
35	964898.05	748489.15	141.99	HRANA_VPRAVO_KM 0.020 00
36	964896.68	748477.03	142.37	HRANA_VLEVO_KM 0.030 00
37	964899.80	748478.62	142.46	HRANA_OSA_KM 0.030 00
38	964902.92	748480.21	142.32	HRANA_VPRAVO_KM 0.030 00
39	964900.91	748468.17	142.73	HRANA_VLEVO_KM 0.040 00
40	964904.11	748469.59	142.82	HRANA_OSA_KM 0.040 00
41	964907.30	748471.02	142.68	HRANA_VPRAVO_KM 0.040 00
42	964904.67	748459.10	143.13	HRANA_VLEVO_KM 0.050 00
43	964907.93	748460.35	143.21	HRANA_OSA_KM 0.050 00
44	964911.20	748461.61	143.06	HRANA_VPRAVO_KM 0.050 00
45	964907.94	748449.85	143.56	HRANA_VLEVO_KM 0.060 00
46	964911.27	748450.93	143.65	HRANA_OSA_KM 0.060 00
47	964914.60	748452.01	143.49	HRANA_VPRAVO_KM 0.060 00
48	964910.72	748440.44	144.03	HRANA_VLEVO_KM 0.070 00
49	964914.10	748441.34	144.11	HRANA_OSA_KM 0.070 00
50	964917.48	748442.24	143.97	HRANA_VPRAVO_KM 0.070 00
51	964913.00	748430.89	144.52	HRANA_VLEVO_KM 0.080 00
52	964916.43	748431.61	144.60	HRANA_OSA_KM 0.080 00
53	964919.85	748432.34	144.46	HRANA_VPRAVO_KM 0.080 00
54	964915.01	748421.27	145.00	HRANA_VLEVO_KM 0.090 00
55	964918.24	748421.78	145.09	HRANA_OSA_KM 0.090 00
56	964921.70	748422.32	144.95	HRANA_VPRAVO_KM 0.090 00
57	964916.05	748411.51	145.45	HRANA_VLEVO_KM 0.100 00
58	964919.53	748411.87	145.54	HRANA_OSA_KM 0.100 00
59	964923.01	748412.23	145.40	HRANA_VPRAVO_KM 0.100 00
60	964916.80	748401.72	145.88	HRANA_VLEVO_KM 0.110 00
61	964920.30	748401.90	145.97	HRANA_OSA_KM 0.110 00
62	964923.79	748402.07	145.83	HRANA_VPRAVO_KM 0.110 00
63	964917.09	748391.81	146.27	HRANA_VLEVO_KM 0.120 00
64	964920.59	748391.90	146.36	HRANA_OSA_KM 0.120 00
65	964924.09	748391.99	146.22	HRANA_VPRAVO_KM 0.120 00
66	964917.45	748381.75	146.64	HRANA_VLEVO_KM 0.130 00
67	964920.95	748381.91	146.73	HRANA_OSA_KM 0.130 00
68	964924.45	748382.07	146.59	HRANA_VPRAVO_KM 0.130 00

SEZNAM VYTYČOVANÝCH BODŮ - SO 101				
BOD	X	Y	Z	POZNÁMKA
69	964918.03	748371.69	146.98	HRANA_VLEVO_KM 0.140 00
70	964921.52	748371.92	147.07	HRANA_OSA_KM 0.140 00
71	964925.01	748372.16	146.93	HRANA_VPRAVO_KM 0.140 00
72	964918.82	748361.64	147.29	HRANA_VLEVO_KM 0.150 00
73	964922.31	748361.96	147.38	HRANA_OSA_KM 0.150 00
74	964925.79	748362.27	147.24	HRANA_VPRAVO_KM 0.150 00
75	964919.82	748351.62	147.58	HRANA_VLEVO_KM 0.160 00
76	964923.30	748352.01	147.66	HRANA_OSA_KM 0.160 00
77	964926.78	748352.39	147.52	HRANA_VPRAVO_KM 0.160 00
78	964921.04	748341.62	147.83	HRANA_VLEVO_KM 0.170 00
79	964924.51	748342.08	147.92	HRANA_OSA_KM 0.170 00
80	964927.98	748342.54	147.76	HRANA_VPRAVO_KM 0.170 00
81	964922.47	748331.65	148.06	HRANA_VLEVO_KM 0.180 00
82	964925.93	748332.18	148.15	HRANA_OSA_KM 0.180 00
83	964929.39	748332.71	147.99	HRANA_VPRAVO_KM 0.180 00
84	964924.10	748321.72	148.28	HRANA_VLEVO_KM 0.190 00
85	964927.56	748322.30	148.38	HRANA_OSA_KM 0.190 00
86	964931.00	748322.91	148.23	HRANA_VPRAVO_KM 0.190 00
87	964925.80	748311.86	148.51	HRANA_VLEVO_KM 0.200 00
88	964929.25	748312.46	148.59	HRANA_OSA_KM 0.200 00
89	964932.70	748313.05	148.45	HRANA_VPRAVO_KM 0.200 00
90	964927.50	748302.01	148.73	HRANA_VLEVO_KM 0.210 00
91	964930.95	748302.60	147.82	HRANA_OSA_KM 0.210 00
92	964934.40	748303.20	148.68	HRANA_VPRAVO_KM 0.210 00
93	964929.43	748292.03	148.94	HRANA_VLEVO_KM 0.220 00
94	964932.85	748292.79	149.03	HRANA_OSA_KM 0.220 00
95	964936.27	748293.54	148.89	HRANA_VPRAVO_KM 0.220 00
96	964931.90	748282.15	149.09	HRANA_VLEVO_KM 0.230 00
97	964935.27	748283.09	149.18	HRANA_OSA_KM 0.230 00
98	964938.64	748284.02	149.04	HRANA_VPRAVO_KM 0.230 00
99	964934.82	748272.47	149.19	HRANA_VLEVO_KM 0.240 00
100	964938.17	748273.52	149.27	HRANA_OSA_KM 0.240 00
101	964941.53	748274.56	149.13	HRANA_VPRAVO_KM 0.240 00
102	964937.65	748262.95	149.18	HRANA_VLEVO_KM 0.250 00

SEZNAM VYTYČOVANÝCH BODŮ - SO 101				
BOD	X	Y	Z	POZNÁMKA
103	964941.05	748263.94	149.31	HRANA_OSA_KM 0.250 00
104	964944.37	748264.90	149.17	HRANA_VPRAVO_KM 0.250 00
105	964940.39	748253.37	149.22	HRANA_VLEVO_KM 0.260 00
106	964943.76	748254.31	149.31	HRANA_OSA_KM 0.260 00
107	964947.13	748255.26	149.17	HRANA_VPRAVO_KM 0.260 00
108	964943.08	748243.74	149.17	HRANA_VLEVO_KM 0.270 00
109	964946.45	748244.68	149.26	HRANA_OSA_KM 0.270 00
110	964949.82	748245.62	149.12	HRANA_VPRAVO_KM 0.270 00
111	964945.76	748234.11	149.07	HRANA_VLEVO_KM 0.280 00
112	964949.14	748235.05	149.16	HRANA_OSA_KM 0.280 00
113	964952.51	748235.99	149.02	HRANA_VPRAVO_KM 0.280 00
114	964948.40	748224.54	148.92	HRANA_VLEVO_KM 0.290 00
115	964951.79	748225.41	149.01	HRANA_OSA_KM 0.290 00
116	964955.18	748226.28	148.87	HRANA_VPRAVO_KM 0.290 00
117	964950.52	748215.00	148.83	HRANA_VLEVO_KM 0.300 00
118	964953.96	748215.65	148.83	HRANA_OSA_KM 0.300 00
119	964957.40	748216.29	148.69	HRANA_VPRAVO_KM 0.300 00
120	964952.25	748205.17	148.71	HRANA_VLEVO_KM 0.310 00
121	964955.70	748205.80	148.64	HRANA_OSA_KM 0.310 00
122	964959.18	748206.44	148.50	HRANA_VPRAVO_KM 0.310 00
123	964954.25	748195.25	148.60	HRANA_VLEVO_KM 0.320 00
124	964957.67	748196.00	148.46	HRANA_OSA_KM 0.320 00
125	964961.25	748196.78	148.32	HRANA_VPRAVO_KM 0.320 00
126	964956.58	748185.41	148.42	HRANA_VLEVO_KM 0.330 00
127	964959.97	748186.27	148.28	HRANA_OSA_KM 0.330 00
128	964963.46	748187.15	148.14	HRANA_VPRAVO_KM 0.330 00
129	964959.21	748175.67	148.24	HRANA_VLEVO_KM 0.340 00
130	964962.58	748176.61	148.10	HRANA_OSA_KM 0.340 00
131	964965.97	748177.56	147.96	HRANA_VPRAVO_KM 0.340 00
132	964961.89	748166.04	148.05	HRANA_VLEVO_KM 0.350 00
133	964965.27	748166.98	147.91	HRANA_OSA_KM 0.350 00
134	964968.65	748167.93	147.77	HRANA_VPRAVO_KM 0.350 00
135	964964.58	748156.41	147.87	HRANA_VLEVO_KM 0.360 00
136	964967.95	748157.35	147.73	HRANA_OSA_KM 0.360 00

SEZNAM VYTYČOVANÝCH BODŮ - SO 101				
BOD	X	Y	Z	POZNÁMKA
137	964971.33	748158.29	147.59	HRANA_VPRAVO_KM 0.360 00
138	964967.27	748146.78	147.69	HRANA_VLEVO_KM 0.370 00
139	964970.64	748147.72	147.55	HRANA_OSA_KM 0.370 00
140	964974.01	748148.66	147.41	HRANA_VPRAVO_KM 0.370 00

SEZNAM VYTYČOVANÝCH BODŮ ULIČNÍCH VPUSTÍ				
BOD	X	Y	Z	POZNÁMKA
276	964875.20	748508.53	141.49	KŘÍŽOVATKA UL. TEPLICKÁ X PIVOVARSKÁ
277	964892.27	748503.83	141.40	VPRAVO_KM 0.004 90_UL. TEPLICKÁ
278	964899.83	748489.79	141.92	VPRAVO_KM 0.020 33_UL. TEPLICKÁ
279	964897.32	748476.48	142.40	VLEVO_KM 0.030 79_UL. TEPLICKÁ
280	964905.38	748444.43	144.30	VLEVO_KM 0.064 55_UL. TEPLICKÁ
281	964918.28	748437.88	144.19	VPRAVO_KM 0.074 35_UL. TEPLICKÁ
282	964915.82	748416.51	145.23	VLEVO_KM 0.094 91_UL. TEPLICKÁ
283	964917.56	748387.01	146.45	VLEVO_KM 0.124 78_UL. TEPLICKÁ
284	964926.57	748388.27	146.30	VPRAVO_KM 0.136 83_UL. TEPLICKÁ
285	964919.56	748357.25	147.42	VLEVO_KM 0.154 41_UL. TEPLICKÁ
286	964925.92	748357.21	147.39	VPRAVO_KM 0.155 08_UL. TEPLICKÁ
287	964923.50	748327.33	148.16	VLEVO_KM 0.184 40_UL. TEPLICKÁ
288	964929.75	748328.21	147.10	VPRAVO_KM 0.184 54_UL. TEPLICKÁ
289	964928.44	748298.59	148.82	VLEVO_KM 0.213 49_UL. TEPLICKÁ
290	964934.72	748299.37	148.76	VPRAVO_KM 0.213 87_UL. TEPLICKÁ
291	964939.20	748258.97	149.20	VLEVO_KM 0.254 29_UL. TEPLICKÁ
292	964949.12	748223.18	148.94	VLEVO_KM 0.291 52_UL. TEPLICKÁ
293	964955.18	748224.68	148.84	VPRAVO_KM 0.291 52_UL. TEPLICKÁ
294	964960.46	748199.23	148.37	VPRAVO_KM 0.317 41_UL. TEPLICKÁ
295	964964.29	748182.40	148.05	VPRAVO_KM 0.334 86_UL. TEPLICKÁ
296	964974.39	748149.00	147.38	VPRAVO_KM 0.369 77_UL. TEPLICKÁ
297	964983.19	748122.59	1746.78	VPRAVO_KM 0.397 58_UL. TEPLICKÁ
298	964990.38	748097.26	146.24	VPRAVO_KM 0.423 90_UL. TEPLICKÁ
299	964993.11	748087.46	146.03	VLEVO_KM 0.434 08_UL. TEPLICKÁ
300	964984.69	748085.44	146.19	VPRAVO_KM 0.433 76_UL. TEPLICKÁ
301	965000.61	748065.25	145.50	VPRAVO_KM 0.457 49_UL. TEPLICKÁ
302	965000.98	748026.82	144.55	VLEVO_KM 0.494 65_UL. TEPLICKÁ
303	965009.33	748029.10	144.47	VPRAVO_KM 0.494 59_UL. TEPLICKÁ
304	965014.90	748005.56	143.60	VPRAVO_KM 0.518 44_UL. TEPLICKÁ
305	965007.71	747996.99	143.55	VLEVO_KM 0.525 55_UL. TEPLICKÁ
306	965017.13	747992.73	143.15	VPRAVO_KM 0.531 18_UL. TEPLICKÁ
307	965010.58	747972.60	142.69	VLEVO_KM 0.550 40_UL. TEPLICKÁ
308	965019.22	747973.03	142.57	VPRAVO_KM 0.550 60_UL. TEPLICKÁ

SEZNAM VYTYČOVANÝCH BODŮ ULIČNÍCH VPUSTÍ				
BOD	X	Y	Z	POZNÁMKA
309	965019.99	747960.22	142.12	VPRAVO_KM 0.563 30_UL. TEPLICKÁ
310	965012.01	747943.54	141.66	VLEVO_KM 0.079 61_UL. TEPLICKÁ
311	965021.94	747906.97	140.26	VPRAVO_KM 0.616 53_UL. TEPLICKÁ
312	965013.36	747906.51	140.36	VLEVO_KM 0.616 67_UL. TEPLICKÁ
313	965022.58	747889.27	139.65	VPRAVO_KM 0.634 24_UL. TEPLICKÁ
314	965022.64	747874.50	139.22	VPRAVO_KM 0.649 00_UL. TEPLICKÁ
315	965014.72	747869.29	139.02	VLEVO_KM 0.653 92_UL. TEPLICKÁ
316	965023.95	747865.35	139.00	VPRAVO_KM 0.658 18_UL. TEPLICKÁ
317	965021.43	747857.09	138.51	VPRAVO_KM 0.666 36_UL. TEPLICKÁ
318	965023.36	747827.09	137.22	VPRAVO_KM 0.696 63_UL. TEPLICKÁ
319	965017.25	747826.08	137.20	VLEVO_KM 0.696 99_UL. TEPLICKÁ
320	965020.35	747803.81	136.15	VLEVO_KM 0.719 34_UL. TEPLICKÁ
321	965027.08	747802.16	136.00	VPRAVO_KM 0.721 98_UL. TEPLICKÁ
322	964990.98	748162.14	145.97	VLEVO_KM 0.009 71_UL. P. HOLÉHO
323	964987.23	748156.29	146.22	VPRAVO_KM 0.009 71_UL. P. HOLÉHO
324	965050.67	747946.84	138.55	VLEVO_KM 0.030 40_UL. THOMAYEROVA
325	965052.84	747937.87	138.55	VPRAVO_KM 0.030 40_UL. THOMAYEROVA
326	965078.34	747956.14	139.48	VLEVO_KM 0.000 40_UL. THOMAYEROVA
327	965081.74	747948.10	139.57	VPRAVO_KM 0.000 40_UL. THOMAYEROVA
328	965028.65	747817.57	136.70	KŘÍŽOVATKA UL. TEPLICKÁ X ZBROJNICKÁ
<b>Poznámka:</b> <b>Souřadnice Z je definovaná jako hrana přejízdni mříže</b>				

Výkaz hmot - „OBNOVA HISTORICKÉ ČÁSTI PODMOKEK ETAPA D, UL. TEPLICKÁ" ULICE TEPLICKÁ																		
Řez č.	Staničení	Výkop	Výkop AZ	Výkop drenáž	Násyp	Násyp AZ	Násyp úprava podloží	Zásyp drenáž	Dosyp krajnice	Vzdálenost řezů	Výkop	Výkop AZ	Výkop drenáž	Násyp	Násyp AZ	Násyp úprava podloží	Zásyp drenáž	Dosyp krajnice
	[m]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m²]	[m³]
ETAPA 1																		
0	0.00	0.60	3.84	1.44	0.00	3.96	0.00	1.20	0.00									
1	10.00	0.60	3.90	1.44	0.00	4.08	0.00	1.20	0.00	10.00	6.00	38.70	14.40	0.00	40.20	0.00	12.00	0.00
2	20.00	0.54	4.92	1.38	0.00	5.04	0.00	1.20	0.00	10.00	5.70	44.10	14.10	0.00	45.60	0.00	12.00	0.00
3	30.00	0.66	4.92	1.38	0.00	5.04	0.00	1.20	0.00	10.00	6.00	49.20	13.80	0.00	50.40	0.00	12.00	0.00
4	40.00	0.78	4.92	1.38	0.00	5.04	0.00	1.20	0.00	10.00	7.20	49.20	13.80	0.00	50.40	0.00	12.00	0.00
5	50.00	0.54	3.60	1.38	0.00	3.96	0.00	1.20	0.00	10.00	6.60	42.60	13.80	0.00	45.00	0.00	12.00	0.00
6	60.00	0.66	3.60	1.38	0.00	3.60	0.00	1.20	0.00	10.00	6.00	36.00	13.80	0.00	37.80	0.00	12.00	0.00
7	70.00	0.90	3.60	1.38	0.00	3.84	0.00	1.20	0.00	10.00	7.80	36.00	13.80	0.00	37.20	0.00	12.00	0.00
8	80.00	0.54	3.48	1.38	0.00	3.84	0.00	1.20	0.00	10.00	7.20	35.40	13.80	0.00	38.40	0.00	12.00	0.00
9	90.00	0.24	3.48	1.38	0.00	3.84	0.00	1.20	0.00	10.00	3.90	34.80	13.80	0.00	38.40	0.00	12.00	0.00
10	100.00	0.54	3.48	1.38	0.00	3.60	0.00	1.20	0.00	10.00	3.90	34.80	13.80	0.00	37.20	0.00	12.00	0.00
11	110.00	0.30	3.48	1.38	0.00	3.72	0.00	1.20	0.00	10.00	4.20	34.80	13.80	0.00	36.60	0.00	12.00	0.00
12	120.00	5.76	4.92	1.38	0.00	4.92	0.00	1.20	0.00	10.00	30.30	42.00	13.80	0.00	43.20	0.00	12.00	0.00
13	130.00	4.56	5.76	1.38	0.00	5.64	0.00	1.20	0.00	10.00	51.60	53.40	13.80	0.00	52.80	0.00	12.00	0.00
14	140.00	4.68	5.64	1.38	0.00	5.64	0.00	1.20	0.00	10.00	46.20	57.00	13.80	0.00	56.40	0.00	12.00	0.00
15	150.00	3.60	5.76	1.44	0.00	5.64	0.00	1.32	0.00	10.00	41.40	57.00	14.10	0.00	56.40	0.00	12.60	0.00
16	160.00	1.02	3.48	1.44	0.00	3.36	0.00	1.32	0.00	10.00	23.10	46.20	14.40	0.00	45.00	0.00	13.20	0.00
17	170.00	0.48	3.60	1.44	0.00	3.60	0.00	1.32	0.00	10.00	7.50	35.40	14.40	0.00	34.80	0.00	13.20	0.00
18	180.00	0.36	3.60	1.44	0.00	3.60	0.00	1.32	0.00	10.00	4.20	36.00	14.40	0.00	36.00	0.00	13.20	0.00
19	190.00	1.08	4.80	1.38	0.00	4.80	0.00	1.20	0.00	10.00	7.20	42.00	14.10	0.00	42.00	0.00	12.60	0.00
20	200.00	2.16	5.52	1.38	0.00	5.64	0.00	1.20	0.00	10.00	16.20	51.60	13.80	0.00	52.20	0.00	12.00	0.00
21	210.00	1.68	5.64	1.38	0.00	5.52	0.00	1.20	0.00	10.00	19.20	55.80	13.80	0.00	55.80	0.00	12.00	0.00
22	220.00	1.20	5.04	1.38	0.00	5.16	0.00	1.20	0.00	10.00	14.40	53.40	13.80	0.00	53.40	0.00	12.00	0.00
23	230.00	0.60	3.60	1.38	0.00	3.60	0.00	1.20	0.00	10.00	9.00	43.20	13.80	0.00	43.80	0.00	12.00	0.00
24	240.00	1.32	3.60	1.38	0.00	3.60	0.00	1.20	0.00	10.00	9.60	36.00	13.80	0.00	36.00	0.00	12.00	0.00
25	250.00	4.02	9.84	1.38	0.00	9.84	0.00	1.20	0.00	10.00	26.70	67.20	13.80	0.00	67.20	0.00	12.00	0.00
26	260.00	1.86	3.60	1.38	0.00	3.60	0.00	1.20	0.00	10.00	29.40	67.20	13.80	0.00	67.20	0.00	12.00	0.00
27	270.00	2.28	5.04	1.38	0.00	5.04	0.00	1.20	0.00	10.00	20.70	43.20	13.80	0.00	43.20	0.00	12.00	0.00
28	280.00	2.34	5.76	1.38	0.00	5.76	0.00	1.20	0.00	10.00	23.10	54.00	13.80	0.00	54.00	0.00	12.00	0.00
29	290.00	3.00	5.52	1.38	0.00	5.64	0.00	1.20	0.00	10.00	26.70	56.40	13.80	0.00	57.00	0.00	12.00	0.00
30	300.00	2.40	4.80	1.38	0.00	4.80	0.00	1.20	0.00	10.00	27.00	51.60	13.80	0.00	52.20	0.00	12.00	0.00
31	310.00	1.80	3.60	1.44	0.00	3.60	0.00	1.32	0.00	10.00	21.00	42.00	14.10	0.00	42.00	0.00	12.60	0.00
32	320.00	2.40	6.84	1.56	0.00	6.84	0.00	1.38	0.00	10.00	21.00	52.20	15.00	0.00	52.20	0.00	13.50	0.00
33	330.00	2.40	6.00	1.62	0.00	6.00	0.00	1.44	0.00	10.00	24.00	64.20	15.90	0.00	64.20	0.00	14.10	0.00
34	340.00	1.92	5.04	1.56	0.00	5.04	0.00	1.38	0.00	10.00	21.60	55.20	15.90	0.00	55.20	0.00	14.10	0.00
35	350.00	1.80	5.04	1.56	0.00	5.04	0.00	1.38	0.00	10.00	18.60	50.40	15.60	0.00	50.40	0.00	13.80	0.00
36	360.00	1.44	5.04	1.56	0.00	5.04	0.00	1.38	0.00	10.00	16.20	50.40	15.60	0.00	50.40	0.00	13.80	0.00
37	370.00	0.72	4.20	1.44	0.00	3.96	0.00	1.32	0.00	10.00	10.80	46.20	15.00	0.00	45.00	0.00	13.50	0.00
0	376.00	1.20	4.20	1.44	0.00	4.08	0.00	1.32	0.00	6.00	5.76	25.20	8.64	0.00	24.12	0.00	7.92	0.00

Výkaz hmot - „OBNOVA HISTORICKÉ ČÁSTI PODMOKEK ETAPA D, UL. TEPLICKÁ" ULICE TEPLICKÁ																		
Řez č.	Staničení	Výkop	Výkop AZ	Výkop drenáž	Násyp	Násyp AZ	Násyp úprava podloží	Zásyp drenáž	Dosyp krajnice	Vzdálenost řezů	Výkop	Výkop AZ	Výkop drenáž	Násyp	Násyp AZ	Násyp úprava podloží	Zásyp drenáž	Dosyp krajnice
	[m]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m²]	[m³]
ETAPA 2																		
0	376.00	1.20	4.20	1.44	0.00	4.08	0.00	1.32	0.00									
38	380.00	0.72	4.92	1.50	0.00	5.04	0.00	1.38	0.00	4.00	3.84	18.24	5.88	0.00	18.24	0.00	5.40	0.00
39	390.00	1.02	6.36	1.38	0.00	6.60	0.00	1.20	0.00	10.00	8.70	56.40	14.40	0.00	58.20	0.00	12.90	0.00
40	400.00	1.44	6.48	1.32	0.00	6.48	0.00	1.20	0.00	10.00	12.30	64.20	13.50	0.00	65.40	0.00	12.00	0.00
41	410.00	1.32	6.42	1.38	0.00	6.48	0.00	1.32	0.00	10.00	13.80	64.50	13.50	0.00	64.80	0.00	12.60	0.00
42	420.00	1.32	6.36	1.44	0.00	6.48	0.00	1.32	0.00	10.00	13.20	63.90	14.10	0.00	64.80	0.00	13.20	0.00
43	430.00	1.14	6.36	1.32	0.00	4.92	0.00	1.20	0.00	10.00	12.30	63.60	13.80	0.00	57.00	0.00	12.60	0.00
44	440.00	1.80	6.60	1.32	0.00	4.92	0.00	1.20	0.00	10.00	14.70	64.80	13.20	0.00	49.20	0.00	12.00	0.00
45	450.00	1.50	4.92	1.32	0.00	4.92	0.00	1.20	0.00	10.00	16.50	57.60	13.20	0.00	49.20	0.00	12.00	0.00
46	460.00	2.10	3.60	1.32	0.00	3.60	0.00	1.20	0.00	10.00	18.00	42.60	13.20	0.00	42.60	0.00	12.00	0.00
0	465.00	1.80	3.96	1.32	0.00	3.60	0.00	1.20	0.00	5.00	9.75	18.90	6.60	0.00	18.00	0.00	6.00	0.00
ETAPA 3																		
0	482.00	0.90	4.56	1.32	0.00	4.80	0.00	1.20	0.00									
47	490.00	0.96	4.92	1.32	0.00	4.92	0.00	1.20	0.00	8.00	7.44	37.92	10.56	0.00	38.88	0.00	9.60	0.00
48	500.00	1.14	6.36	1.32	0.00	6.48	0.00	1.20	0.00	10.00	10.50	56.40	13.20	0.00	57.00	0.00	12.00	0.00
49	510.00	0.84	6.12	1.32	0.00	6.48	0.00	1.20	0.00	10.00	9.90	62.40	13.20	0.00	64.80	0.00	12.00	0.00
50	520.00	0.60	4.80	1.44	0.00	5.04	0.00	1.32	0.00	10.00	7.20	54.60	13.80	0.00	57.60	0.00	12.60	0.00
51	530.00	0.48	4.80	1.44	0.00	4.92	0.00	1.32	0.00	10.00	5.40	48.00	14.40	0.00	49.80	0.00	13.20	0.00
52	540.00	0.84	4.80	1.44	0.00	4.80	0.00	1.32	0.00	10.00	6.60	48.00	14.40	0.00	48.60	0.00	13.20	0.00
53	550.00	0.90	4.80	1.44	0.00	4.80	0.00	1.32	0.00	10.00	8.70	48.00	14.40	0.00	48.00	0.00	13.20	0.00
54	560.00	1.08	4.80	1.44	0.00	4.80	0.00	1.32	0.00	10.00	9.90	48.00	14.40	0.00	48.00	0.00	13.20	0.00
55	570.00	0.60	3.96	1.44	0.00	3.60	0.00	1.32	0.00	10.00	8.40	43.80	14.40	0.00	42.00	0.00	13.20	0.00
56	580.00	0.72	5.04	0.96	0.00	5.16	0.00	0.84	0.00	10.00	6.60	45.00	12.00	0.00	43.80	0.00	10.80	0.00
57	590.00	0.96	6.24	0.96	0.00	6.36	0.00	0.84	0.00	10.00	8.40	56.40	9.60	0.00	57.60	0.00	8.40	0.00
58	600.00	1.32	6.00	1.44	0.00	6.00	0.00	1.20	0.00	10.00	11.40	61.20	12.00	0.00	61.80	0.00	10.20	0.00
59	610.00	1.68	6.60	1.44	0.00	6.48	0.00	1.20	0.00	10.00	15.00	63.00	14.40	0.00	62.40	0.00	12.00	0.00
60	620.00	3.00	4.92	1.44	0.00	4.92	0.00	1.20	0.00	10.00	23.40	57.60	14.40	0.00	57.00	0.00	12.00	0.00
61	630.00	3.96	6.48	1.44	0.00	6.48	0.00	1.20	0.00	10.00	34.80	57.00	14.40	0.00	57.00	0.00	12.00	0.00
62	640.00	3.00	5.04	1.44	0.00	5.04	0.00	1.20	0.00	10.00	34.80	57.60	14.40	0.00	57.60	0.00	12.00	0.00
63	650.00	2.40	5.04	1.38	0.00	5.04	0.00	1.32	0.00	10.00	27.00	50.40	14.10	0.00	50.40	0.00	12.60	0.00
64	660.00	1.32	4.44	1.38	0.00	4.56	0.00	1.32	0.00	10.00	18.60	47.40	13.80	0.00	48.00	0.00	13.20	0.00
65	670.00	0.96	3.60	1.38	0.00	3.60	0.00	1.32	0.00	10.00	11.40	40.20	13.80	0.00	40.80	0.00	13.20	0.00
66	680.00	0.96	3.60	1.44	0.00	3.60	0.00	1.32	0.00	10.00	9.60	36.00	14.10	0.00	36.00	0.00	13.20	0.00
67	690.00	1.08	3.60	1.38	0.00	3.60	0.00	1.32	0.00	10.00	10.20	36.00	14.10	0.00	36.00	0.00	13.20	0.00
68	700.00	1.44	3.60	1.38	0.00	3.60	0.00	1.32	0.00	10.00	12.60	36.00	13.80	0.00	36.00	0.00	13.20	0.00
69	710.00	0.96	3.84	1.38	0.00	3.96	0.00	1.32	0.00	10.00	12.00	37.20	13.80	0.00	37.80	0.00	13.20	0.00
70	720.00	1.68	3.60	1.38	0.00	3.84	0.00	1.32	0.00	10.00	13.20	37.20	13.80	0.00	39.00	0.00	13.20	0.00

Výkaz hmot - „OBNOVA HISTORICKÉ ČÁSTI PODMOKEK ETAPA D, UL. TEPLICKÁ" ULICE TEPLICKÁ																		
Řez č.	Staničení	Výkop	Výkop AZ	Výkop drenáž	Násyp	Násyp AZ	Násyp úprava podloží	Zásyp drenáž	Dosyp krajnice	Vzdálenost řezů	Výkop	Výkop AZ	Výkop drenáž	Násyp	Násyp AZ	Násyp úprava podloží	Zásyp drenáž	Dosyp krajnice
	[m]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m²]	[m³]
0	724.00	1.56	3.60	1.38	0.00	3.84	0.00	1.32	0.00	4.00	6.48	14.40	5.52	0.00	15.36	0.00	5.28	0.00
										ETAPA 1	637	1 770	533	0	1 789	0	468	0
										ETAPA 2	123	515	121	0	487	0	111	0
										ETAPA 3	330	1 180	331	0	1 191	0	300	0

Výkaz hmot - „OBNOVA HISTORICKÉ ČÁSTI PODMOKEL ETAPA D, UL. TEPLICKÁ" ULICE THOMAYEROVA + přípojně komunikace (obslužné)																		
Řez č.	Staničení	Výkop	Výkop AZ	Výkop drenáž	Násyp	Násyp AZ	Násyp úprava podloží	Zásyp drenáž	Dosyp krajnice	Vzdálenost řezů	Výkop	Výkop AZ	Výkop drenáž	Násyp	Násyp AZ	Násyp úprava podloží	Zásyp drenáž	Dosyp krajnice
	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]
ULICE THOMAYEROVA																		
0	0.00	0.96	5.16	1.32	0.54	5.10	0.00	1.20	0.00									
1	5.00	1.08	5.40	1.32	0.60	5.40	0.00	1.20	0.00	5.00	5.10	26.40	6.60	2.85	26.25	0.00	6.00	0.00
2	10.00	1.44	5.40	1.32	0.48	5.40	0.00	1.20	0.00	5.00	6.30	27.00	6.60	2.70	27.00	0.00	6.00	0.00
3	15.00	1.56	5.52	1.32	0.30	5.52	0.00	1.20	0.00	5.00	7.50	27.30	6.60	1.95	27.30	0.00	6.00	0.00
4	20.00	1.68	5.52	1.32	0.36	5.52	0.00	1.20	0.00	5.00	8.10	27.60	6.60	1.65	27.60	0.00	6.00	0.00
5	25.00	1.32	5.52	1.32	0.36	5.52	0.00	1.20	0.00	5.00	7.50	27.60	6.60	1.80	27.60	0.00	6.00	0.00
6	30.00	1.92	5.52	1.32	0.12	5.52	0.00	1.20	0.00	5.00	8.10	27.60	6.60	1.20	27.60	0.00	6.00	0.00
7	35.00	1.68	5.52	1.32	0.12	5.52	0.00	1.20	0.00	5.00	9.00	27.60	6.60	0.60	27.60	0.00	6.00	0.00
8	40.00	0.72	5.52	1.32	0.12	5.52	0.00	1.20	0.00	5.00	6.00	27.60	6.60	0.60	27.60	0.00	6.00	0.00
9	45.00	0.72	5.52	1.32	0.12	5.52	0.00	1.20	0.00	5.00	3.60	27.60	6.60	0.60	27.60	0.00	6.00	0.00
10	50.00	0.48	5.40	1.32	0.84	5.40	0.00	1.20	0.00	5.00	3.00	27.30	6.60	2.40	27.30	0.00	6.00	0.00
11	55.00	0.36	4.56	1.32	1.02	4.80	0.00	1.20	0.00	5.00	2.10	24.90	6.60	4.65	25.50	0.00	6.00	0.00
0	63.52	0.36	4.56	1.32	1.02	4.80	0.00	1.20	0.00	8.52	3.07	38.85	11.25	8.69	40.90	0.00	10.22	0.00
										CELKEM	69.37	337.35	83.85	29.69	339.85	0.00	76.22	0.00
PŘÍPOJNÉ KOMUNIKACE																		
ul. Jeronýmova											12.00	32.50	0.00	0.00	32.50	0.00	0.00	0.00
ul. Na Úpatí											4.95	27.50	0.00	0.00	27.50	0.00	0.00	0.00
ul. Divišova											10.80	38.00	0.00	0.00	38.00	0.00	0.00	0.00
ul. Prokopa Holého											61.80	191.00	0.00	0.00	191.00	0.00	0.00	0.00
ul. Zbrojnická											14.25	46.50	0.00	0.00	46.50	0.00	0.00	0.00
										CELKEM	173	673	84	30	675	0	76	0